

EURAILS COUT

Inspection & Analysis

FACTSHEET

ASPOTVERSNELLINGSMETINGEN (ABA)



Aspotversnellingsmetingen (ABA)

EURAILSCOUT meet en inspecteert met meettreinen de conditie van de railinfrastructuur, in het bijzonder de geometrie van het spoor en de bovenleiding.

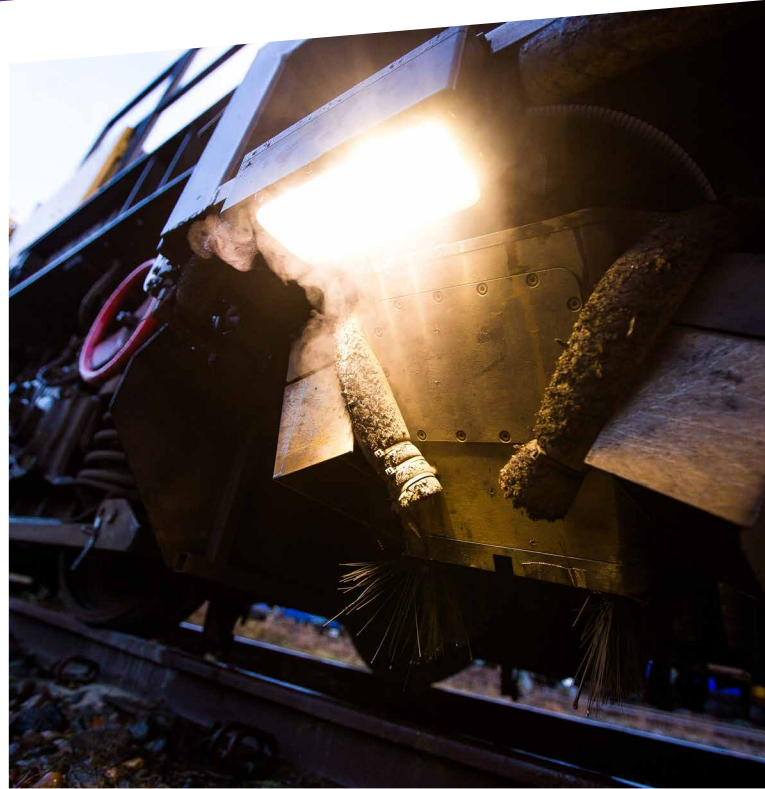
Voor geometriemetingen moet je denken aan bijvoorbeeld spoorwijdte, hoogte en zijdelingse ligging van de spoorconstructie. Daarnaast meten we de bovenleiding, zoals de hoogte-, zijdelingse ligging en dikte van de rijdraad. Hiervoor gebruikt **EURAILSCOUT** complexe sensoren en meetapparatuur, die in staat is om zeer nauwkeurig de geometrie te meten tussen de treinenloop door. Het resultaat van de metingen wordt geanalyseerd en beoordeeld met behulp van normen van de klant, zodat de actuele conditie van de railinfrastructuur duidelijk is en er gericht(er) onderhoudsactiviteiten kunnen worden uitgevoerd.

Vereenvoudigde conditiebepaling geometrie

Om tegemoet te komen aan de wens om met behulp van eenvoudigere sensoren en meetapparatuur de conditie te bepalen, heeft **EURAILSCOUT** de mogelijkheid om versnellingsopnemers toe te passen. De versnellingsopnemers zijn toe te passen op aspotten van de wielassen van een (meet)trein om eenvoudiger, maar beperkter, een beoordeling te maken van de spoorgeometrie. Ook zijn versnellingsopnemers toe te passen op een pantograaf, om zo de conditie van de rijdraad te bepalen.

Het meten van versnellingen op een voertuig geeft kwalitatief inzicht in de conditie van de infrastructuur, maar is relatief goedkoop en eenvoudig van opzet. Bij het frequent uitvoeren van de metingen is inzicht te verkrijgen in geometriedefecten. Zo kan de groei van geometriedefecten in kaart worden gebracht. Daarnaast kan een kwantitatieve beoordeling worden gegeven door het om zetten van versnellingssignalen in spoorgeometrie parameters.

Aspotversnellingen meten op onze meettreinen is een toevoeging aan de nauwkeurige metingen die wij uitvoeren. Het geeft de mogelijkheid om de resultaten van de aspotversnelling in combinatie met de nauwkeurige geometriemetingen te valideren en daarmee beoordelingscriteria vast te stellen.



Aspotversnellingen toegepast op reizigerstreinen zijn te gebruiken om eenvoudig, frequent en relatief goedkoop een indicatie van de conditie van de spoor- of bovenleidinggeometrie te leveren.

Detectie van spoorstaafgebreken

Aanvullend op geometriemetingen, bestaat de mogelijkheid om aspotversnellingen te combineren met de metingen die **EURAILSCOUT** uitvoert ten aanzien van de conditie van de spoorstaaf. De meetgegevens kunnen als aanvulling worden gebruikt voor het beoordelen van potentiële gebreken aan het spoorstaafoppervlak en de inwendige conditie van de spoorstaaf.

